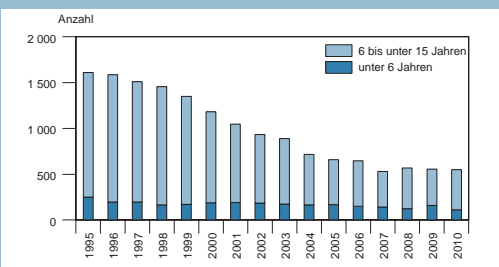


Alkohol, Jugendliche, Kinder					
Merkmal	Einheit	2008	2009	2010	
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung und dabei Verunglückte					
Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	593	540	357	
Unfälle mit schwerem Sachschaden	Anzahl	374	333	213	
Getötete	Anzahl	23	22	10	
Schwerverletzte	Anzahl	245	195	123	
Leichtverletzte	Anzahl	506	449	304	
Alkoholisierter Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen					
Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 18	Anzahl	10	11	2	
18 - 21	Anzahl	70	65	23	
21 - 25	Anzahl	106	92	68	
25 - 30	Anzahl	109	96	55	
30 - 40	Anzahl	111	69	59	
40 - 50	Anzahl	97	97	73	
50 - 60	Anzahl	70	75	51	
60 und mehr	Anzahl	25	35	24	
Anteil der jugendlichen Hauptversacher von Unfällen mit Personenschaden					
Hauptversacher insgesamt	Anzahl	6 421	6 229	5 301	
unter 18 Jahren	%	3,2	3,2	3,5	
von 18 bis unter 21 Jahren	%	13,2	11,7	9,1	
von 21 bis unter 25 Jahren	%	11,7	12,7	12,3	
von 25 bis unter 30 Jahren	%	10,0	9,4	10,0	
Anteil der jugendlichen Kraftfahrzeugführer an den Getöteten					
Getötete Fahrzeugführer	Anzahl	82	96	70	
unter 18 Jahren	%	2,4	1,0	2,9	
von 18 bis unter 21 Jahren	%	4,9	10,4	11,4	
von 21 bis unter 25 Jahren	%	18,3	16,7	20,0	
von 25 bis unter 30 Jahren	%	14,6	15,6	11,4	
Verunglückte Kinder bei Straßenverkehrsunfällen nach Alter und Verkehrsbeteiligung					
Verunglückte insgesamt	Anzahl	8 332	7 953	6 800	
unter 6 Jahren	Anzahl	125	159	112	
darunter: männlich	Anzahl	65	85	53	
als Fußgänger	Anzahl	25	31	23	
als Radfahrer	Anzahl	7	18	12	
als Mitfahrer von Kfz	Anzahl	88	99	71	
von 6 bis unter 15 Jahren	Anzahl	442	396	438	
darunter: männlich	Anzahl	242	218	255	
als Fußgänger	Anzahl	108	83	94	
als Radfahrer	Anzahl	157	180	164	
als Fahrzeugführer von Kfz	Anzahl	1	1	-	
als Mitfahrer von Kfz	Anzahl	173	131	178	

Verunglückte Kinder bei Straßenverkehrsunfällen



Allgemeines

Straßenverkehrsunfallstatistik

Dabei wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter dem Einfluss berausender Mittel Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Unfälle

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d.h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** im engeren Sinne liegt vor, wenn als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berausender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berausenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu den **Unfällen mit Bagatellschäden** zählen alle übrigen Sachschadensunfälle, bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und alle am Unfall beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. **Getötete** sind Personen, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens für 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Die Werte zur Ortslage „außerorts“ sind ohne BAB angegeben.

Zeichenerklärung:

- nichts vorhanden
- BAB = Bundesautobahn
- Kfz = Kraftfahrzeug

Wir danken dem Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern für die Bereitstellung des Titelfotos.

Pressefoto Lindenbeck, Schwerin

Falls Sie Fragen haben oder weitere Informationen wünschen, richten Sie Ihre Anfragen - schriftlich oder telefonisch - an:

Statistisches Amt
Mecklenburg-Vorpommern
Postfach 12 01 35
19018 Schwerin
Telefon: 0385 588-56432
Telefax: 0385 588-56906
Internet: <http://www.statistik-mv.de>
E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle
Verunglückte Personen
Zeitliche Häufung
Unfallursachen
Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen, Fehlverhalten
Alkohol, Jugendliche, Kinder

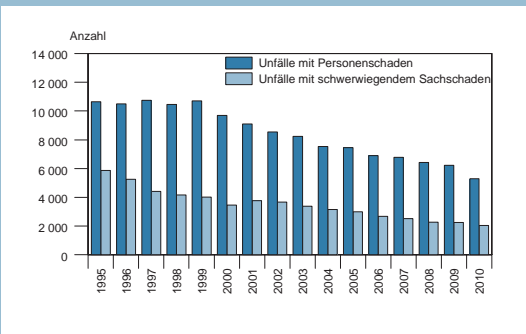
Vorbemerkungen

Dieses Faltblatt gibt einen detaillierten Überblick über das Unfallgeschehen auf den Straßen Mecklenburg-Vorpommerns seit 2008. Schwerpunkt der Datenauswahl sind Unfälle mit Personenschaden. Die Grafiken veranschaulichen zusätzlich die Entwicklung der Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden, mit Getöteten und mit verunglückten Kindern seit 1995.

Straßenverkehrsunfälle

Merkmal	Einheit	2008	2009	2010
Straßenverkehrsunfälle in der Übersicht				
Polizeilich erfasste Unfälle	Anzahl	57 734	58 210	59 874
innerorts	Anzahl	34 241	35 282	36 069
außerorts	Anzahl	20 744	20 278	20 794
auf BAB	Anzahl	2 749	2 650	3 011
Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	6 421	6 229	5 301
innerorts	Anzahl	3 866	3 751	3 122
außerorts	Anzahl	2 228	2 122	1 829
auf BAB	Anzahl	327	356	350
Unfälle mit Sachschaden	Anzahl	51 313	51 981	54 573
innerorts	Anzahl	30 375	31 531	32 947
außerorts	Anzahl	18 516	18 156	18 965
auf BAB	Anzahl	2 422	2 294	2 661
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	Anzahl	2 262	2 254	2 042
innerorts	Anzahl	1 146	1 048	866
außerorts	Anzahl	807	840	746
auf BAB	Anzahl	309	366	430
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	Anzahl	540	522	461
innerorts	Anzahl	418	419	373
außerorts	Anzahl	112	97	79
auf BAB	Anzahl	10	6	9
Unfälle mit Bagatellschaden	Anzahl	48 511	49 205	52 070
innerorts	Anzahl	28 811	30 064	31 708
außerorts	Anzahl	17 597	17 219	18 140
auf BAB	Anzahl	2 103	1 922	2 222

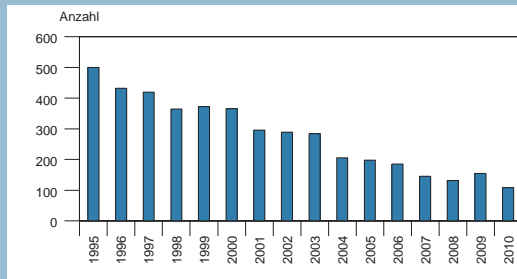
Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden



Verunglückte Personen

Merkmal	Einheit	2008	2009	2010
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen				
Getötete	Anzahl	132	155	108
innerorts	Anzahl	26	31	20
außerorts	Anzahl	98	109	82
auf BAB	Anzahl	8	15	6
Schwerverletzte	Anzahl	1 607	1 470	1 167
innerorts	Anzahl	701	621	470
außerorts	Anzahl	801	716	562
auf BAB	Anzahl	105	133	135
Leichtverletzte	Anzahl	6 593	6 328	5 525
innerorts	Anzahl	3 890	3 822	3 217
außerorts	Anzahl	2 305	2 094	1 909
auf BAB	Anzahl	398	412	399

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen



Zeitliche Häufung

Merkmal	Einheit	2008	2009	2010
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Monaten				
Januar	Anzahl	423	372	307
Februar	Anzahl	379	305	208
März	Anzahl	437	427	330
April	Anzahl	454	570	379
Mai	Anzahl	601	603	429
Juni	Anzahl	643	532	607
Juli	Anzahl	747	751	700
August	Anzahl	663	627	583
September	Anzahl	570	586	507
Oktober	Anzahl	528	556	451
November	Anzahl	485	473	424
Dezember	Anzahl	491	427	376
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen				
Montag	Anzahl	995	1 001	802
Dienstag	Anzahl	954	956	779
Mittwoch	Anzahl	943	873	785
Donnerstag	Anzahl	947	959	826
Freitag	Anzahl	1 040	1 024	938
Sonnabend	Anzahl	874	798	653
Sonntag	Anzahl	668	618	518
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach der Uhrzeit				
06.00 - 09.59 Uhr	Anzahl	1 145	1 128	1 019
10.00 - 13.59 Uhr	Anzahl	1 522	1 537	1 331
14.00 - 17.59 Uhr	Anzahl	2 095	2 065	1 679
18.00 - 21.59 Uhr	Anzahl	949	889	782
22.00 - 01.59 Uhr	Anzahl	397	327	251
02.00 - 05.59 Uhr	Anzahl	313	283	239

Unfallursachen

Merkmal	Einheit	2008	2009	2010	
Getötete bei Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn					
Aufprall auf Baum	innerorts	Anzahl	1	5	3
	außerorts	Anzahl	45	61	41
	auf BAB	Anzahl	-	-	-
Aufprall auf Schutzplanke	innerorts	Anzahl	-	-	1
	außerorts	Anzahl	5	9	3
	auf BAB	Anzahl	7	9	3
Getötete nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage					
Tageslicht	innerorts	Anzahl	12	21	13
	außerorts	Anzahl	66	68	50
	auf BAB	Anzahl	6	11	2
Dunkelheit, Dämmerung	innerorts	Anzahl	14	10	7
	außerorts	Anzahl	32	41	32
	auf BAB	Anzahl	2	4	4
Straßenzustand trocken	innerorts	Anzahl	19	18	13
	außerorts	Anzahl	61	69	54
	auf BAB	Anzahl	7	10	3
nass, feucht, schlüpfrig	innerorts	Anzahl	7	13	5
	außerorts	Anzahl	37	35	20
	auf BAB	Anzahl	1	5	2
winterglatt	innerorts	Anzahl	-	-	2
	außerorts	Anzahl	-	5	8
	auf BAB	Anzahl	-	-	1

Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen, Fehlverhalten

Merkmal	Einheit	2008	2009	2010	
Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung					
Benutzer	von Krädern	Anzahl	20	17	16
	von Pkw	Anzahl	78	99	73
	von Lastkraftwagen	Anzahl	1	4	3
	von Fahrrädern	Anzahl	14	19	8
	übrige	Anzahl	1	-	1
Fußgänger	Anzahl	18	16	7	
Getötete Personen bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen					
Alter von ... bis unter ... Jahren	Anzahl	3	5	3	
unter 15	Anzahl	3	5	2	
15 - 18	Anzahl	10	16	14	
18 - 21	Anzahl	22	17	16	
21 - 25	Anzahl	15	15	12	
25 - 30	Anzahl	10	9	4	
30 - 35	Anzahl	5	4	5	
35 - 40	Anzahl	16	18	11	
40 - 50	Anzahl	18	22	18	
50 - 60	Anzahl	6	10	2	
60 - 65	Anzahl	24	34	21	
65 und mehr	Anzahl				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Hauptunfallursache bei Unfällen mit Personenschaden					
Geschwindigkeit	Anzahl	985	942	811	
Vorfahrt	Anzahl	1 001	916	726	
Abstand	Anzahl	615	561	418	
Alkoholeinfluss	Anzahl	563	509	338	
Überholen	Anzahl	300	293	253	